



Team Ortsentwicklung und Verkehr

An: Sass, Fabian; Thorn, Dr. Martin
Betreff: Rückmeldung zur Neubiberger Umfrage zum ÖPNV, AGENDA21-Stellungnahme zum NVP vom 18.07.11

Sehr geehrter Herr Sass,
Sehr geehrter Herr Dr. Thorn,

die Gemeinde Neubiberg hat mit ihrem letzten Mitteilungsblatt NANU einen Fragebogen zum ÖPNV verteilt. Als Antwort dazu haben wir im AK Ortsentwicklung und Verkehr der AGENDA21 eine Stellungnahme zu den Vorstellungen des NVP erarbeitet, wie sie am 18.07.2011 vorgestellt und diskutiert wurden. Das Ergebnis unserer Überlegungen ist unten dargestellt.

Wir bitten Sie, Herr Sass, unsere Stellungnahme als Antwort auf Ihre Umfrage zum ÖPNV zu nutzen. Da unsere Anmerkungen gemeindeübergreifend oft auch für Ottobrunn relevant sind, sind sie sicher auch für Sie, Herr Dr. Thorn, von Interesse.

Mit freundlichen Grüßen

Rainer Gränzer, Prof.-Messerschmitt-Str. 18, 85579 Neubiberg
Agenda 21 Ottobrunn-Neubiberg, Team Ortsentwicklung und Verkehr
Tel.: 089/6012011, E-Mail: rainer.graenzer@t-online.de

NEUBIBERG



Meine Wünsche zum Angebot beim Busverkehr

Ich wünsche mir, dass die Buslinie...

Siehe beiliegende Stellungnahme zum Nahverkehrsplan-Stand 18.07.2011.

Für AGENDA21, AK Ortsentwickl. u. Verkehr

Wenn Sie möchten, können Sie nachfolgend Ihren Namen und Ihre Adresse angeben. Die Daten werden nur zur Bearbeitung verwendet und danach gelöscht, nicht gespeichert.

Rainer Gränzer / Gerd Riedner

Name, Vorname

Prof.-Messerschmitt-Str. 85579 Nbb.

Adresse

6012011, rainer.graenzer@t-online.de

Telefon, E-Mail

Bitte bis Ende Oktober 2011 an Gemeinde Neubiberg, ÖPNV, Fabian Sass, Rathausplatz 12, 85579 Neubiberg, zurückschicken!

Grundsätzliche Einschätzung der AGENDA21 Ottobrunn-Neubiberg, AK Ortsentwicklung und Verkehr zum Nahverkehrsplan (Stand 18.07.2011):

Insgesamt scheinen uns die Forderungen des Plans grundsätzlich als realistisch und vollständig sowie durch den Istzustand des ÖPNV in Neubiberg und in Ottobrunn als relativ gut erfüllt.

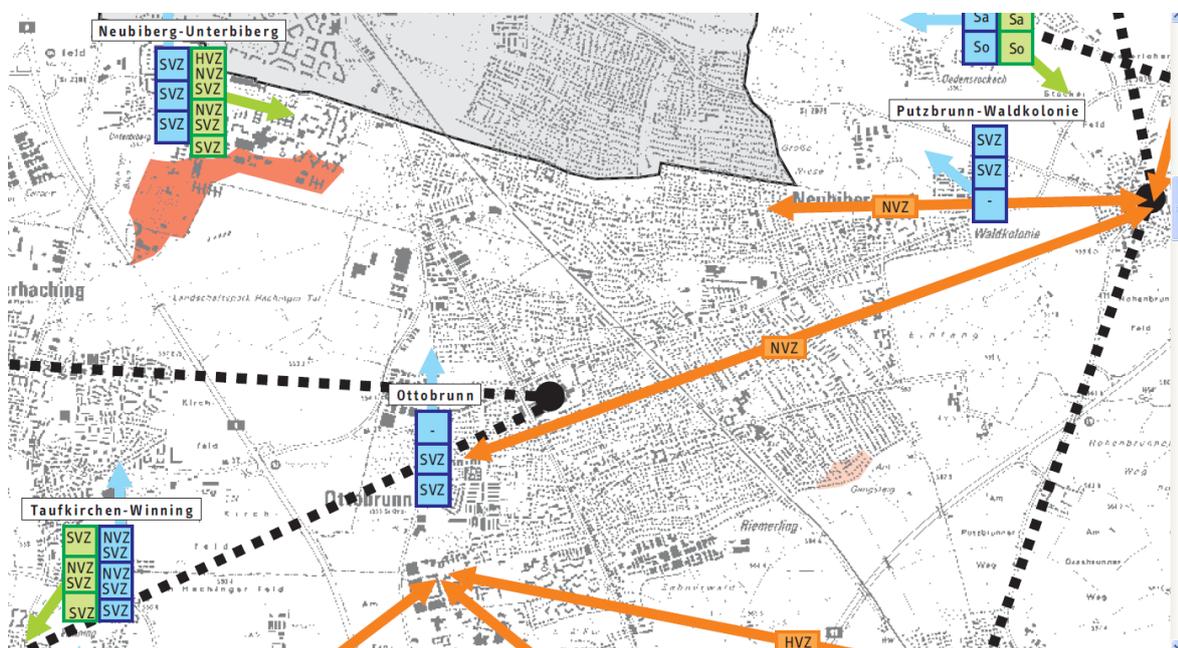
Unser Fazit: Die Aussagen des Nahverkehrsplanes (Stand 18.07.2011) könnten wie vorgeschlagen verabschiedet werden; die Gemeinden Neubiberg und Ottobrunn sollten dann ständig auf einen Abbau der im NVP genannten Defizite des lokalen ÖPNV-Angebots (siehe Punkt 1. unten) hinwirken.

Ergänzend bittet die AGENDA21 auf Verbesserungen in den folgenden drei Bereichen hinzuwirken:

- Gestaltung der Bus-Haltestellen mit kurzen Umstiegswegen
- Verbesserung der Fahrgastinformationen in Fahrzeugen und an Haltestellen in gleicher Qualität wie im Stadtgebiet München.
- Bessere Direktverbindungen Neubiberg-Ottobrunn

Genaueres finden Sie unter Punkt 2.

1. Aussagen im Nahverkehrsplan zu Defiziten in der Erschließungs- und Bedienqualität im Raum Ottobrunn - Neubiberg



- Verbindung vom Sportzentrum Ottobrunn Richtung München (blaue Boxen am Haidgraben)
 - an Samstagen vor 7:00 und nach 18:00,
 - an Sonntagen ganztägig
- Verbindung von Unterbiberg Richtung München (blaue Boxen in Unterbiberg)
 - an Werktagen vor 6:00 und nach 21:00,
 - an Samstagen vor 7:00 und nach 18:00
 - an Sonntagen ganztägig
- Verbindung von Unterbiberg nach Neubiberg (grüne Boxen in Unterbiberg)
 - An allen Tagen ganztägig

Defizite bei der Bedienqualität zwischen Orten (gelbe Linien in der Karte):

- Zwischen Putzbrunn und Neubiberg alle Tage zu Nachtverkehrszeiten

- Zwischen Putzbrunn und Ottobrunn zu Nachtverkehrszeiten
- Zwischen Ottobrunn und Hohenbrunn zu Hauptverkehrszeiten
- Zwischen Ottobrunn und Höhenkirchen zu Haupt- und Nachtverkehrszeiten
- Zwischen Ottobrunn und Oberhaching zu Nachtverkehrszeiten

Weiter werden ÖPNV-Reisezeiten zwischen Orten als verbesserungsbedürftig markiert (Verhältnis ÖPNV-Reisezeit zu PKW-Reisezeit größer 2 : 1, punktierte Linie in der Karte)

- Zwischen Ottobrunn und Unterhaching
- Zwischen Ottobrunn und Taufkirchen

Definition für verschiedene Betriebszeitarten:



Betriebs- und Verkehrszeiten

ENTWURF

Verkehrstag	Verkehrszeit	Zeitraum
Montag - Freitag	Schwachverkehrszeit	5:00 – 6:00 Uhr
	Hauptverkehrszeit	6:00 – 9:00 Uhr
	Normalverkehrszeit	9:00 – 15:00 Uhr
	Hauptverkehrszeit	15:00 – 19:00 Uhr
	Normalverkehrszeit	19:00 – 21:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	21:00 – 0:00 Uhr
Samstag	Nachtverkehrszeit	0:00 – 3:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	5:00 – 7:00 Uhr
	Normalverkehrszeit	7:00 – 18:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	18:00 – 23:00 Uhr
Sonntag	Nachtverkehrszeit	23:00 – 3:00 Uhr
	Schwachverkehrszeit	8:00 – 23:00 Uhr
	Nachtverkehrszeit	23:00 – 3:00 Uhr

7

www.plan-mobil.de
www.mathias-schmechtig.de

2. Ergänzende Vorschläge zum Nahverkehrsplan zu Verbesserungsmöglichkeiten für unsere Gemeinden:

- Bei der Gestaltung der Haltestellen sollte auf kurze Wege für Umsteiger geachtet werden. Eine detaillierte Untersuchung dazu ist für die Ottobrunner Bushaltestellen an die Gemeinde Ottobrunn übergeben worden.
- Fahrgastinformation wird an mehreren Stellen im Nahverkehrsplan angesprochen. Zusammenfassend wollen wir festhalten:
 - Für Neubiberg und Ottobrunn ist eine Verbesserung der Fahrgastinformation (aktueller Status, nächste Abfahrtszeiten, verfügbare Umsteigeanschlüsse) an (einzelnen, insbesondere S-Bahn-, Umsteige-) Haltestellen wie auch in Fahrzeugen wichtig.
 - Einbeziehung der Landkreis-Bus-Linien in die Fahrgastinformations- in Anschluss-Übersichten Displays am Bahnhof Neuperlach-Süd.
 - Umsteigeinformation an den Displays im Bus 199 auch für Landkreis-Haltestellen-
 - Übersichten/Wegweiser bei Haltestellen mit unterschiedlichen Abfahrts-Stellen
 - Anschluss-Übersichten (aktuelle Anschlüsse bzw. Bus-Fahrplanaushang am S-Bahnsteig).
- Verbindungen zwischen Neubiberg und Ottobrunn sind zu verbessern.
 - Auf der Verbindung Cramer-Klett-Str. zum S-Bahnhof Ottobrunn



Team Ortsentwicklung und Verkehr

- Bessere Abstimmung der Anschlusszeiten an der Haltestelle Werner-Heisenberg-Weg von Neubiburger Bussen an den Bus 210 Richtung Ottobrunn besonders in Zeiten in denen der 210-er nicht im 10-Minutentakt fährt.

Gerd Riedner / Rainer Gränzer
22.09.2011