



Fragebögen zur Auswertung abgegeben	79 abs.	%
davon wurden angekreuzt:		
Kinder	5	~ 6,3
Jugendliche	2	~ 2,5
Erwachsene	28	~ 35,4
Senioren	22	~ 27,9
Keine Angaben	31	~ 39,2
Summe mehr als 100 % wegen Mehrfachnennungen		~ 111,3

In den beigefügten Anlagen 1 bis 3 sind die Auswertungen der 79 Fragebögen im einzelnen nachvollziehbar dargestellt.

Dem RadlRing München wird eine hervorragende Durchschnittsnote von 2,2 erteilt, was wohl für eine breite Akzeptanz als auch für die hohe Wertigkeit des Radwegs im Verdichtungsbereich rund um die Landeshauptstadt München spricht.

Mit der Teilnote 2- wird die Wegweisung benotet. Es ist zwar nicht immer nachvollziehbar, warum manche Wegweisungen von den „Testern“ negativ bewertet wurden, aber für die Mitarbeiter der mitwirkenden Gemeinden ist es sicherlich sinnvoll, sich die Aussagen in den Anlagen 2 und 3 etwas genauer in Bezug auf die vorhandene örtliche Beschilderung anzuschauen.

Vieles ist dabei wahrscheinlich durch die im Spätherbst des Jahres 2007 durchgeführte kommunale Beschilderungs-Aktion am RadlRing bereits ausgemerzt worden.

Manches muss man auch als kleine „querulatorische“ Einzelmeinung verbuchen: Es gilt immerhin noch die „alte“ Wegweisungsregel → kein Schild, geradeaus(!).

Für das Engagement und die tatkräftigen Bemühungen, den RadlRing München als Teil einer wichtigen überörtlichen Naherholungseinrichtung für die (auch auswärtigen) Bürger zu pflegen und weiter zu entwickeln bedanke ich mich ganz herzlich. Dies gilt im besonderen den mitwirkenden Gemeinden und ihren Mitarbeitern.

Mit freundlichen Grüßen  
i.A.

Ulrich Bernard

Anlagen

*Verteiler*

An die Bürgermeister/innen folgender Städte und Gemeinden

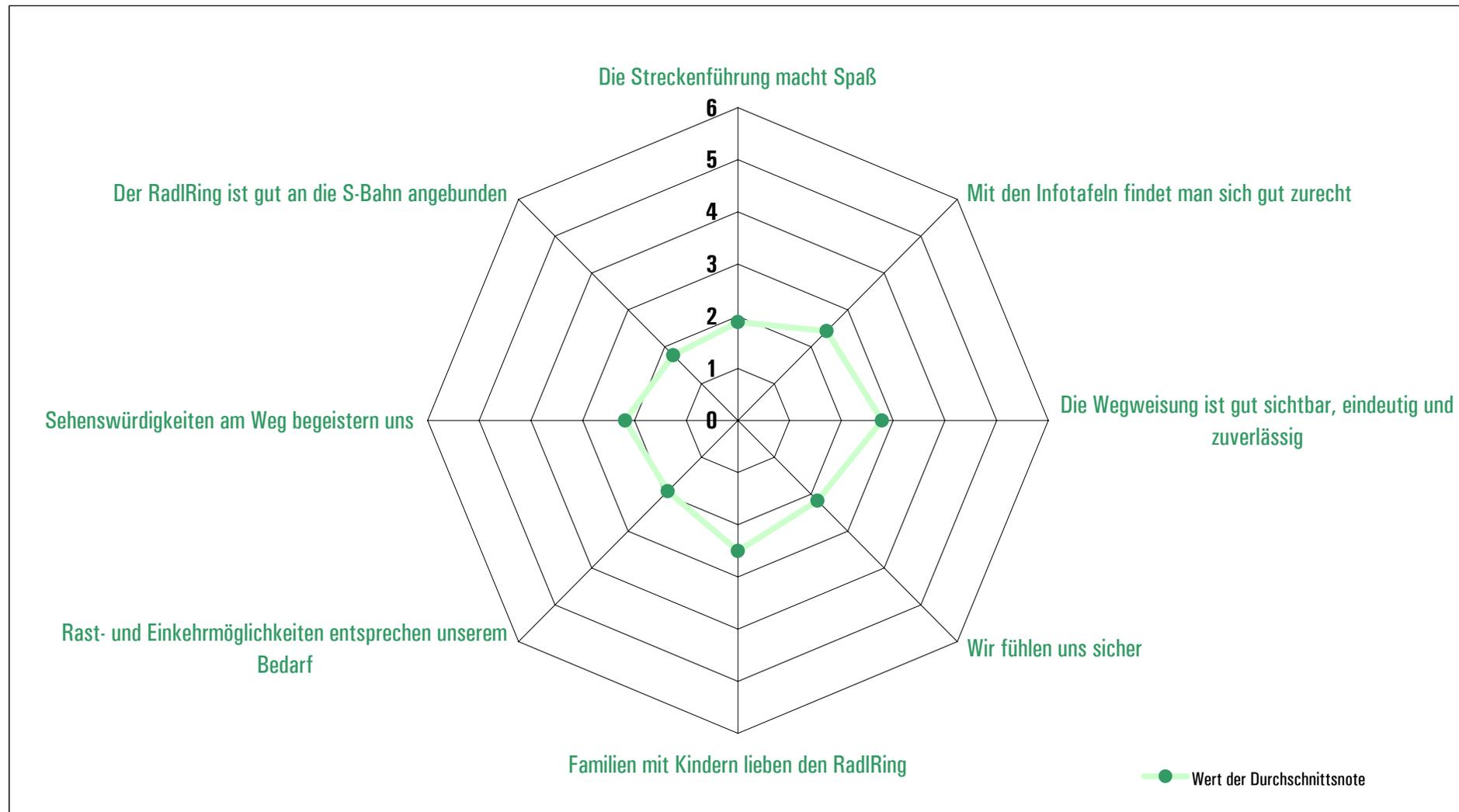
- ❖ Stadt Dachau
- ❖ Gemeinde Bergkirchen
- ❖ Gemeinde Olching
- ❖ Gemeinde Emmering
- ❖ Stadt Fürstenfeldbruck
- ❖ Gemeinde Alling
- ❖ Stadt Germering
- ❖ Gemeinde Gröbenzell
- ❖ Gemeinde Aschheim
- ❖ Gemeinde Krailling
- ❖ Gemeinde Gauting
- ❖ Gemeinde Baierbrunn
- ❖ Gemeinde Pullach im Isartal
- ❖ Gemeinde Grünwald
- ❖ Gemeinde Oberhaching
- ❖ Gemeinde Unterhaching
- ❖ Gemeinde Neubiberg
- ❖ Gemeinde Putzbrunn
- ❖ Gemeinde Haar
- ❖ Gemeinde Feldkirchen
- ❖ Gemeinde Unterföhring
- ❖ Gemeinde Ismaning
- ❖ Stadt Garching b. München
- ❖ Gemeinde Oberschleißheim

Radwegebeauftragte der folgenden Landratsämter

- ❖ Dachau
  - ❖ Fürstenfeldbruck
  - ❖ München
  - ❖ Starnberg
- 
- ❖ Dachauer Moosverein
  - ❖ Erholungsflächenverein
  - ❖ Heideflächenverein
  - ❖ Isartalverein
  - ❖ Landeshauptstadt München, Rathaus, Herrn Bauer (Büro Monatzeder)
  - ❖ Landeshauptstadt München, Baureferat, Herrn Dipl.-Ing. Lonhart
  - ❖ AGENDA 21 Ottobrunn – Neubiberg, Herrn Seeger
  - ❖ ADFC Kreisverband München, Herrn von Falkenhausen

# Testbericht RadlRing München

- Bewertung nach Schulnoten (1 = sehr gut; 6 = ungenügend) -



- Einzelauswertungen nach Schulnoten 1 bis 6 -

Nr.	Die Streckenführung macht Spaß	Mit den Infotafeln findet man sich gut zurecht	Die Wegweisung ist gut sichtbar, eindeutig und zuverlässig	Wir fühlen uns sicher	Familien mit Kindern lieben den RadlRing	Rast- und Einkehrmöglichkeiten entsprechen unserem Bedarf	Sehenswürdigkeiten am Weg begeistern uns	Der RadlRing ist gut an die S-Bahn angebunden	Insgesamt finden wir den RadlRing
1	1	1	3	2	0	3	2	1	Super! Ich bin ein Fan davon. Der RRM muss gepflegt bzw. erhalten werden.
2	0	0	0	0	0	0	0	0	Recht ansprechend, aber noch Fehler bzw. Mängel der Beschilderung
3	2	3	3	1	0	2	5	1	Wahlmöglichkeiten nach S in Unterhaching und nach Westen in Germering nicht klar. Warum gibt es Abzweigungen? Mit dieser Einschränkung ziemlich gut!
4	1	4	4	1	1	1	2	0	Super
5	1	2	3	2	0	1	0	1	Gut
6	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	3	3	3	2	2	2	2	2	Gut bis befriedigend
8	2	2	3	3	3	2	2	2	Eine gute Einrichtung
9	2	2	3	3	3	2	2	2	Nach verbesserter Beschilderung als eine gute Einrichtung
10	4	0	0	0	0	0	0	0	Sinnvoll
11	1	2	2	2	0	1	2	1	Gut und macht Spaß
12	0	0	0	0	0	0	0	0	Eine gute Sache
13	1	1	1	2	0	2	2	0	In Ordnung
14	2	3	4	3	0	1	2	1	Nebenrouten sind nicht ausgeschildert
15	0	0	0	0	0	0	0	0	Angenehm, auch für kleine Touren mit Gästen
16	1	1	1	2	0	0	0	4	Sehr lohnenswert
17	2	0	3	1	2	0	2	0	Ein schönes Freizeitvergnügen für die ganze Familie!
18	5	4	3	2	3	3	3	2	Eine sehr positive Initiative, die weiter ausgebaut und gefördert werden sollte
19	0	0	0	0	0	0	0	0	o.k.
20	0	0	0	0	0	0	0	0	Eine gute Sache
21	1	2	3	2	2	2	2	0	Überflüssig
22	1	1	1	2	0	2	0	2	Sehr lohnenswert
23	2	1	2	2	0	3	3	1	Gut und wünschen, dass er weiter unterhalten und auch erhalten bleibt
24	1	2	2	1	0	2	0	1	
25	1	2	2	2	0	2	0	4	Sehr lohnenswert
26	0	0	0	0	0	0	0	0	z.T. toll, z.T. relativ gut
27	2	2	2	1	0	2	2	1	Eine gute Sache
28	0	0	0	0	0	0	0	0	Verbesserungsbedürftig
29	2	2	3	3	0	1	2	2	In Ordnung
30	1	3	3	1	0	1	1	1	Superidee; der Ring sollte im Detail von Verantwortlichen abgefahren + mit Schilderung/Hinweisen ergänzt werden
31	3	3	4	3	0	2	2	1	Befriedigend
32	2	3	3	2	2	1	2	2	o.k.
33	2	3	3	3	0	2	2	3	Zufriedenstellend
34	2	3	3	2	3	2	2	2	In Ordnung
35	1	0	3	1	0	1	2	0	
36	1	1	1	2	0	0	2	0	Gut
37	2	2	3	2	0	2	2	2	Die Strecke von uns "gut"
38	0	0	0	0	0	0	0	0	Kenne nur Teilstrecken, gut beschildert
39	2	2	3	2	0	1	2	1	Eine tolle Einrichtung
40	0	0	0	0	0	0	0	0	
41	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	0	0	4	0	0	0	0	0	
45	3	4	4	4	0	3	3	2	Befriedigend
46	1	3	1	0	0	1	1	1	Sehr gut für Naherholung
47	1	1	1	1	1	2	2	1	Toll; ich komme fast autofrei nach Neuperlach (Siemens) zur Arbeit
48	2	4	4	3	3	3	3	2	Wichtig
49	0	2	2	0	0	0	0	2	
50	2	4	4	3	3	3	3	2	Wichtig
51	2	2	3	3	3	2	1	2	Eine vorbildliche Einrichtung

Nr.	Die Streckenführung macht Spaß	Mit den Infotafeln findet man sich gut zurecht	Die Wegweisung ist gut sichtbar, eindeutig und zuverlässig	Wir fühlen uns sicher	Familien mit Kindern lieben den RadlRing	Rast- und Einkehrmöglichkeiten entsprechen unserem Bedarf	Sehenswürdigkeiten am Weg begeistern uns	Der RadlRing ist gut an die S-Bahn angebunden	Insgesamt finden wir den RadlRing
52	1	2	2	2	0	2	0	1	Empfehlenswert
53	3	1	2	3	0	2	1	1	Soweit wir ihn kennen gut, bis auf o.g. Manko
54	2	2	4	3	3	2	1	2	Eine gute Einrichtung nach guter Beschilderung
55	0	0	0	0	0	0	0	0	Schön, wenn es ihn geben würde
56	0	0	0	0	0	0	0	0	Spannend, weil man nie weiß, wie es weitergeht
57	2	2	2	2	0	2	1	2	Wir kennen bis jetzt nur die West-Hälfte Gauting - Oberschleißheim: diese gefällt uns sehr gut: viele Ufer- und Waldwege
58	0	0	0	0	0	0	0	0	Gut!
59	2	2	2	2	0	0	3	2	Gelungen
60	2	3	3	2	0	2	3	3	
61	1	2	1	2	0	1	0	3	Sehr schön
62	0	0	0	0	0	0	0	0	Toll, sollte erhalten bzw. verbessert werden (statt Transrapid!!!)
63	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	0	0	0	0	0	0	0	0	Sehr gut
65	1	4	4	2	0	2	2	1	Schön, gute Idee, leider fehlen streckenweise viele Hinweistafeln
66	3	2	2	3	0	3	4	1	3-4. Ich werde ihn nicht weiterempfehlen und kein zweites Mal fahren
67	2	3	3	2	0	1	1	0	Sehr gut
68	0	0	0	0	0	0	0	0	Gut
69	3	3	3	2	0	2	2	2	Die Idee ist gut, die Beschilderung ohne Karte mangelhaft; gerade wenn man sich nicht auskennt. Ich bin den RadlRing 2005 schon ganz gefahren.
70	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	0	0	0	0	0	0	0	0	Sehr gute Idee
72	2	2	3	2	0	2	3	2	Gut; bitte weiter erschließen
73	2	2	2	2	0	2	2	1	Gut. Einige Bereiche können verbessert werden. Evtl. in den Orten mehr Nebenstraßen nutzen.
74	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	4	3	3	4	0	2	4	1	
76	1	2	3	1	0	2	1	1	Wunderbare Sache - vielleicht läßt sich die Aktion öfter wiederholen
77	3	4	5	2	4	3	3	4	Keine "Bed & Bike"-Unterkünfte vorhanden
78	1	2	4	2	2	2	2	1	Insgesamt finde ich den RadlRing als eine sehr gute Idee für alle, die in München und im Münchner Umland wohnen und ihre Heimat einmal aus einer völlig anderen und sehr interessanten Perspektive kennen lernen wollen.
79	2	5	5	4	0	0	0	3	Insgesamt finden wir den RadlRing: eine hervorragende Sache, aber mit Optimierungsbedarf
<b>Anzahl Note 1</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	
<b>Anzahl Note 2</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	
<b>Anzahl Note 3</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	
<b>Anzahl Note 4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
<b>Anzahl Note 5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	
<b>Anzahl Note 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Anzahl Note 0*</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	
<b>bewertet</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	
<b>nicht bewertet</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	
<b>durchschnittliche "Schulnoten" für bewertete Testberichte</b>	<b>1,89</b>	<b>2,42</b>	<b>2,78</b>	<b>2,17</b>	<b>2,50</b>	<b>1,92</b>	<b>2,18</b>	<b>1,77</b>	

\* Note 0: nicht eindeutig bewertet

**Testbericht RadlRing München**  
**- Kommentare in Testberichten (unkorrigierte Darstellung) -**

Nr.	Folgende Punkte sind uns aufgefallen	
	Ort, Straße, Richtung	Feststellung
1	Ismaning Unterföhring Feldkirchen  Grünwald	Fehlende RRM-Schilder bei Isarüberquerung Fehlende RRM-Schilder bei Kanalüberquerung Fehlende RRM-Schilder bei Bahnhof und Kreisverkehr zum Fidschi RRM-Schilder und „Radfahrer absteigen“!!!
2	Deisenhofen Grünwald Grünwald	Vorm Gleisental <i>keine</i> Beschilderung Zur Burg schlecht beschildert, nicht Münchner Straße fahren Den Berg runter Fußweg! Da freut man sich, runter zu fahren
3	Buchendorf: Richtung Gauting	Beschilderung nicht gesehen, vielleicht übersehen (?), vielleicht nicht vorhanden Beschilderung in Gauting schlecht
4	Haar Richtung Neubiberg	Da haben wir uns verfahren
5	Putzbrunn, Neubiberger Straße  Neubiberg nach Bahnübergang Unterhaching Brunellenweg  Unterhaching Brunellenweg / Budapester Straße Höllriegelskreuth  Bushaltestelle Deisenhofen, Kybergstraße Furth	Richtung Ödenstockach: fehlt ein Schild in 90° zum bestehenden in Richtung Ödenstockach Unklare Beschilderung Richtung Freizeitpark Aus Richtung Neubiberg: es ist nicht deutlich, dass es geradeaus in Brunellenweg geht Wegweiser Richtung Budapester Straße steht schief  Von Großhesselohe aus fehlen RadlRing-Schilder an Abzweigung zum Bahnhof Höllriegelskreuth Nicht ersichtlich, wie es weitergeht  Alle Schilder nicht eindeutig
6	Neubiberg, Richtung Flughafen Taufkirchen Oberhaching	Abzweigung Richtung Ottendichl unkenntlich Schild zum Winninger Weg fehlt Kybergstraße: Baustelle nicht gekennzeichnet
7	Dachau	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Schilder zugewachsen</li> <li>◆ Wegführung unnötig durch Gewerbegebiet bzw. direkt an Schleißheimer Straße</li> <li>◆ Fehlende Schilder bzw. schwer zu finden</li> </ul>
8		Einige unklare Wegweiser, zugewachsene Schilder
9	Dachau, Oberschleißheim	Streckenführung Oberschleißheim – Dachau warum nicht um die Regatta-Strecke zum Karlsfelder See und weiter nach Dachau?
10		Ortsdurchfahrt Deisenhofen schlecht beschildert und gefährlich! Durchfahrt Grünwald schlecht ausgeschildert und bis Brücke gefährlich Die Windbeutel in Buchenhain haben entschädigt
11	Putzbrunn  Haar  Neubiberg	Neubiberger Straße – Ödenstockacher Straße: Schild ⇔ „Solalinden“ fehlt Schild bei Überquerung der Münchner Straße fast nicht zu sehen Streckenführung am Bahnhof etwas eigen und völlig überflüssig, dieses Eck zu fahren
12	BUGA	Ausfahrten sind nicht beschriftet, um an den RadlRing wieder anzuschließen

Nr.	Folgende Punkte sind uns aufgefallen	
	Ort, Straße, Richtung	Feststellung
	BUGA	Kein Kiosk?! Kein Biergarten?!
13	Oberschleißheim Garching Unterföhring	Alle neu angelegten, wassergebundenen Wege sind mit gebrochenem Granitsplitt ohne „Speis“ gebaut. Die Steine sind scharfkantig wie Glas! (Prozente von Reifenhersteller?) Das trägt nicht zur Sicherheit bei.
14		<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Ausschilderung ist auf dem befahrenen Abschnitt Olching sehr schlecht</li> <li>◆ Weg entlang Golfplatz ist für Radstrecke nicht geeignet</li> <li>◆ Keine abgetrennten Gehwege</li> <li>◆ Radweg endet an Hauptverkehrsstraße ohne Querungshilfe, z.B. Volksfestplatz / Estinger Straße, Golfplatz / Schulstraße</li> </ul>
15	Flughafen  Paetmann-Straße, Brunellenweg (nicht lesbar) Richtung Großhesselohle	Abzweigung RadlRing nach Oberhaching bzw. RadlRing nach Großhesselohle verfehlt Schild in Unterhaching am Ende Paetmann-Straße / Brunellenweg fehlt Nähe Perlacher Muggl ist Abzweig nach Großhesselohle nicht mit RadlRing-Schild gekennzeichnet
16		Bisher alles o.k.
17	Perlacher Muggl	Wegweiser in der „Stumpfwiese“ ist falsch, zeigt zum Baugebiet!
18		
19		
20	Taufkirchen Deisenhofen Grünwald Grünwald	Weg verloren Weg verloren Weg verloren Fußweg statt Radweg zur Isar; Schild schlecht zu sehen
21		
22		Bisher alles bestens
23		
24	Germering / Puchheim	Wegweiser manchmal schwer zu finden
25	Aschheim ⇒ Feringasee  Aschheim Feringasee	Kreuzung Erdinger Straße / Rotwandstraße: Hinweis in die Nebenstraße fehlt Kreuzung am OTC: fehlt ein Schild Ecke Erlbachstraße: fehlt ein Hinweisschild zum See und zur Weiterführung
26	Gauting S-Bahn Ismaning	Ein Irrweg Fehlende (?) nicht sichtbare Wegweiser
27	Perlacher Forst	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Schild „Perlacher Muggl“ Ecke Perlach geräumt</li> <li>◆ Winkelweg Richtung nicht eindeutig</li> <li>◆ Schild „Perlacher Muggl“ Unterhaching an Perlach geräumt o.k.</li> <li>◆ Nachher kein Schild</li> </ul>
28		
29	ab Graßlfing (Ortsende Olching) Geiselbullach / Graßlfing	Keine Hinweistafeln „RadlRing München“  Überquerung der Straße nicht ganz problemlos, Zone „30“ gehört in diesem Abschnitt verlängert
30	Dachau (Richtung Osten) Ismaning  Holzkirchen ⇒ Schusterhäusl	Ortsdurchfahrt nicht konsequent beschildert Ortsdurchfahrt nicht konsequent beschildert; hilfsweise wurde an S-Bahn-Beschilderung orientiert Irritierende Beschilderung Richtung Germeringer See gleich nach Holzkirchen

Nr.	Folgende Punkte sind uns aufgefallen	
	Ort, Straße, Richtung	Feststellung
31		Mangelhafte Beschilderung, Untergrund oft schlecht (Schotter), am Golfplatz zu schmale Wege (keine Möglichkeit beim Gegenverkehr), an Straßenübergängen keine Fahrmöglichkeit für Radler. Er muss absteigen, keine Absenkung für Gehwege
32	Olching	Am Golfplatz ist der Weg zu schmal für Fußgänger und Radler
33	Graßlfing – Schulstraße Olching – Volksfestplatz Olching – Golfplatz	Nach Bushaltestelle kreuzt der Radweg ohne entsprechende Verkehrsleitung (z.B. Zebrastreifen oder Roter Radstreifen) Keine abgesenkten Bordsteine Sehr schmaler Weg – keine Ausweichmöglichkeit bei Gegenverkehr
34	Olching am Golfplatz	Radlweg sehr schmal, da Radweg und Fußgängerweg zusammen gelegt wurden. BUGA-Radweg: Auszeichnung nicht immer deutlich sichtbar
35	Am Perlacher Muggl Richtung Geisalgasteig	Die Hinweisschilder stehen nicht immer in dem Winkel, in dem die Abzweigung erfolgt. An einer Abzweigung fehlt ein Schild, hier muss man rechts oder links fahren, rechts ist richtig.
36	Schlosskanal – Mallertshofer Holz – Richtung Dachau	Schlechte Wege, spitze, große Steine
37	Dirnismaning	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Beschilderung von der B 11 nach rechts Richtung Garching sehr versteckt, leicht übersehbar</li> <li>◆ Hinweise zur Arena sehr dürftig</li> </ul>
38	Germering ⇔ Gauting (Gut Hüll)	Via Julia (Römerstraße) kein Radweg, Straße geht durch düsteren Wald (auch bei Sonne), Autos fahren sehr flott, habe als Radler Angst, übersehen zu werden. Autos überholen auch bei Gegenverkehr
39	Waldkolonie – Neubiberger Straße – Ecke Ödenstockacher Straße – Richtung Haar	Es fehlt an dieser Stelle ein Wegweiser in Richtung Haar
40	Putzbrunn	Abbiegung Neubiberger Straße / nach Ödenstockacher Straße, Bf (?) Beschilderung sehr schlecht zu entdecken
41	Neubiberg Waldkolonie Neubiberg	Ecken im RadlRing begradigen Tannenstraße fehlt Schild Links Abzweig nach Solalinden fehlt
42		Kies am Radlweg ist grundsätzlich mit zu großen Steinen gestaltet, so dass das Fahren teilweise sehr schwer ist.
43	Haar Keferloh	Bei Übergang Münchner Straße ist das Schild schlecht zu sehen, weil es auf dem Mittelstreifen angebracht ist. Zwischen Keferloh und Solalinden ist das Schild von Keferloh kommend erst spät zu sehen.
44	Putzbrunn / Solalinden	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Kein Schild an Abzweigung Richtung Kreitmayr</li> <li>◆ Grundsätzlich schlechte Beschilderung</li> <li>◆ Kleine weiße Schilder sind schlecht zu sehen</li> <li>◆ Ortseingang Solalinden (von Ödenstockach) kein Schild in Richtung Norden</li> </ul>
45	Taufkirchen Heimgarten Taufkirchen Winningerstraße Oberhaching Kybergstraße	Schilder fehlen Schilder fehlen Schilder fehlen
46	k. Angabe k. Angabe	Schlechte Markierung s.K. bei Fahrt in Gegenrichtung Markierung manchmal schlecht zu sehen
47	Isar geräumt Richtung Mitterweg im Forst, Richtung Neubiberg Perlacher Muggl	Abzweig nach links vor dem Perlacher Muggl ist stark eingewachsen, habe ich bei der 1. Fahrt übersehen
48	Olching Ort	Beschilderung nicht eindeutig = unzureichend
49	R 1	4 unzumutbare Schikanen an Straßeneinmündungen

Nr.	Folgende Punkte sind uns aufgefallen	
	Ort, Straße, Richtung	Feststellung
50	Olching Ort	Beschilderung nicht eindeutig = unzureichend
51		Allgemein teilweise zugewachsene Schilder, Schrift oft nicht lesbar
52	Gröbenzell S (Richtung Olchinger See) Von Olchinger See bis Protokoll-Station 8	1. Schild nach Unterführung durch Bäume verdeckt  Keine RadlRing-Zusatzschilder
53		In der Streckenführung vom Olchinger See zur Amper führt die Strecke leider ein Stück an der lauten Bundesstraße entlang. Links in den Feldern sollten Verbindungswege angelegt werden.
54	Dachau	Wegweisungen schon verbleicht. Oft verfahren wegen schlechter Beschilderung
55		Es gibt keinen RadlRing! Strecke Schäftlarn Berg Richtung Deisenhofen ist kein Radlweg, der ist aber gewünscht.
56	Flughafen / Landschaftspark Unterhaching (nicht lesbar) Unterhaching – Winnigerweg Unterhaching – Köpelweg	RadlRing-Schild fehlt RadlRing-Schild fehlt RadlRing-Schild fehlt Beschilderung schlecht einzusehen
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63	Putzbrunn	Neubiberger Straße Richtung Ödenstockach fehlt Schild
64		
65	Dirnismaning  Oberschleißheim	Richtung Schleißheim Wegweiser zugewachsen + falscher Platz  Wegweiser fehlen (RadlRing). Der RadlRing ist für Ortsunkundige nur mit Karte befahrbar.
66		Schloss Schleißheim
67		
68		Radwegbelag teilweise in sehr schlechtem Zustand
69	Neubiberg Insgesamt	Hauptstraße / Ödenstockach: Schild fehlt oder nicht gefunden ♦ Keine eindeutige Unterschiede zum RadlRing und den „Abzweigerunden“ ♦ Schilder hängen alle unterschiedlich hoch, sind zum Teil eingewachsen und farblich ausgeblasst
70	Oberschleißheim - Schlossmauer - Oberschleißheimer Kanal am Hang zur B 13	Grober, spitzer Splitt, viele Bodenwellen, sehr unangenehm
71	Garchinger Hafen	Bei Weiterfahrt über Kanalbrücke kommt man an eine Kreuzung. Hier sollte ein Wegweiser angebracht werden, der nach links (Norden) zeigt.
72	Neubiberg	Äußerst schlechte Wegweisung
73	Dachau – Schleißheim Dachau – Schleißheim  Ismaning – Feringasee  Allgemein	Allgemein schlechte Beschilderung in Dachau Durchfahrt durch Dachau bis Regattasee stark verbesserungswürdig. Straße entlang der Hauptverkehrsstraße und B 471 unangenehm. Sehr viel Verkehr. Hinter der Autobahnunterführung fehlt ein Schild nach links über dem Kanal An nicht allen Infotafeln ist das RadlRing-Zeichen dran. Ohne Karte und Vorbereitung ist eine Fahrt nicht ohne weiteres möglich.

Nr.	Folgende Punkte sind uns aufgefallen	
	Ort, Straße, Richtung	Feststellung
	Übergänge Hauptverkehrsstraßen	Die meisten Übergänge sind mit Ampeln oder Brücken geregelt. Sehr gut. Bei einigen sollte noch wenigstens ein Zebrastrifen eingeführt werden.
74		Skizze beigelegt
75	Dachau: Weg am Mühlbach, vor Kontrollpunkt 7	Der Weg ist schon seit Jahren in schlechtem Zustand. besonders nach Regen verwandelt sich der Weg in eine Pfützen- und Schlammbahn.
76	Feldkirchen Neubiberg	Nirgends ein Schild mit dem RR-Logo (das letzte am Heimstettener See, das nächste Ortsanfang Haar) Zwischen Hauptstraße und Flugplatz unübersichtliche Streckenführung
77	Aschheim Ismaning Garching Richtung Ober- schleißheim Dachau	Im Neubaugebiet keine Beschilderung Keine ausreichende Beschilderung Wo geht es über die Autobahn?  Die Bundesstraße entlang, miserabel!
78		2 ½ Seiten Bericht
79		1 Seite Bericht