



AK Ortsentwicklung und Verkehr (O&V)
Hans Dahl, Putzbrunner Str. 62 a, 85221 Ottobrunn
Rainer Gränzer, Prof.-Messerschmitt-Str. 18, 85579 Neubiberg
15. Juli 2010

An Herrn 1. Bürgermeister Thomas Loderer
An den Umweltreferenten der Gemeinde Ottobrunn, Herrn Dr. Thorn,
An die Fraktionssprecher des Ottobrunner Gemeinderates z.K.

Betr.: Verbesserung des Ottobrunner Busnetzes

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrter Herr Dr. Thorn,

die AGENDA21 Ottobrunn-Neubiberg hat sich im Arbeitskreis Ortsentwicklung und Verkehr intensiv mit der Situation des Busverkehrs in Ottobrunn beschäftigt. Ein erstes Ergebnis hatten wir im Schreiben vom 11. Juli 2009 dargestellt. Es betraf eine Verkürzung der Bus-Umstiegswege. Wir haben die Analyse fortgeführt und möchten Ihnen heute unsere Ergebnisse und Empfehlungen mitteilen:

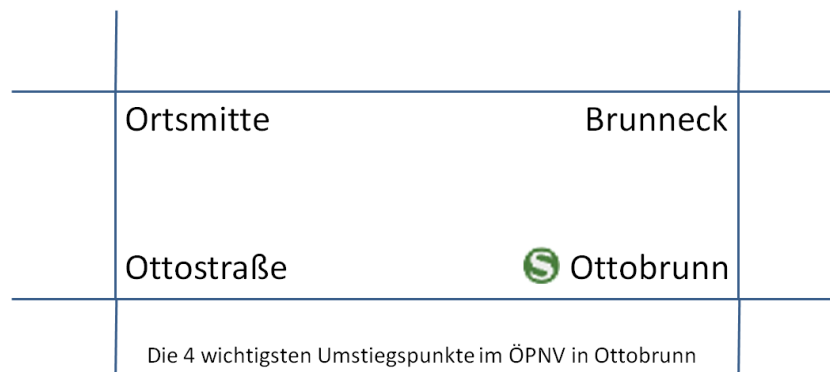
Im Ottobrunner Busnetz gibt es zwei Typen von Buslinien: Die bedarfsbezogenen für die Versorgung von Schule und Firmen und die allgemeinen Buslinien. Bei den allgemeinen Buslinien gibt es bezüglich Taktfrequenz und Betriebsdauer sehr positive Beispiele wie die Linien:
Buslinie 210: Neuperlach Süd (U,S) – Ottobrunn – Taufkirchen, Lilienthalstraße
Buslinie 212: Neuperlach Süd (U,S) – Neubiberg (S) – Ottobrunn – Putzbrunn
Buslinie 213: München, Ostbahnhof (S) - Taufkirchen, Lilienthalstraße
Buslinie 222: Taufkirchen (S) – Taufkirchen, IKEA – Sportpark – Ottobrunn (S)

Kriterien für eine positive Bewertung von allgemeinen Buslinien sind:

- Hohe und konstante Taktfrequenz, Reduzierung durch Halbierung in verkehrsarmen Zeiten
- Ganztagesbetrieb auch an Sonn- und Feiertagen
- Gute Umstiegsmöglichkeiten

Handlungsbedarf sehen wir insbesondere bei den Umstiegsmöglichkeiten: Kern des Ottobrunner Busverkehrs ist das Ottobrunner Linienviereck S-Bahn – Ottostraße – Ortsmitte – Brunneck.

Das Ottobrunner Bus-Viereck



Typische Umsteiger sind

Haltestelle	Von (Buslinie)	Nach (Buslinie)
S-Bahn Ottobrunn	S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn Ottostraße (222) Neubiberg (212) am Abend	Ottostraße (222) Waldstraße (241) Putzbrunnerstr, Isarcenter (221) Waldstraße (212) am Abend Waldstraße (241) Ottostraße (222)
Ottostr.	Rosenheimer Landstraße (210)	Sportpark, S-Bahnhof (222)
Ortsmitte	Rosenheimer Landstraße (210)	Isarcenter, Brunneck (221)
Brunneck	Waldstraße, Neubiberg (212)	S-Bahnhof, Isarcenter (221)

Die Umstiegssituation an diesen Brennpunkten sollte fahrgastgerechter gestaltet werden. Das heißt, die Wege zwischen den Halteplätzen müssen möglichst kurz sein (unter 100 m), die Umstiegszeiten sollten ausreichend aber auch nicht unzumutbar lang sein z.B. 3 Minuten sein, bei der Notwendigkeit eine ampelgesteuerte Straße oder die S-Bahn zu überqueren sollte sie 5 Minuten betragen. Diese Anforderungen sollten in die weitere Optimierung des Busverkehrs in Ottobrunn eingehen.

Die **kreuzungsnaher Verlagerung der Bus-Halteplätze** ist sicher nur mittelfristig erreichbar, meist in Zusammenhang mit anderen Umbaumaßnahmen. Das Prinzip sollte aber bei allen Neuplanungen verfolgt werden.

Eine zeitnahe Lösung halten wir für möglich bezüglich **Verbesserung der Umstiegszeiten** im oben beschriebenen Sinn. Hier sollte die Gemeinde Ottobrunn einen Vorschlag von den Fahrplan-Planern des MVV erstellen lassen. Wir gehen davon aus, dass eine solche Optimierung kostenneutral für die Gemeinde realisierbar ist.

Eine zweite zeitlich dringende Verbesserung sollte die **Erreichbarkeit des Sportparks an Sonn- und Feiertagen** sein. Gerade an diesen Tagen ist der Bedarf besonders groß. Fragt man heute die Internet-Fahrplanauskunft nach einer solchen Verbindung, so wird einem empfohlen bis zum nächsten Werktag zu warten und dann im Morgengrauen loszufahren, was nicht besonders praktikabel ist. Bleibt doch wieder nur das Auto zu benutzen.

Wir fügen diesem Vorschlag unsere detaillierten Untersuchungsergebnisse zum Busnetz in Ottobrunn als Hintergrundmaterial bei. Sie zeigen die heutige Situation mit Wartezeiten und Wegstrecken beim Umsteigen, Busfrequenzen, Situation zu verschiedenen Tageszeiten, an Werk und Sonntagen etc. Bei Bedarf sind wir gerne bereit, weitere Erläuterungen zu diesem Hintergrundmaterial zu geben.

Der Arbeitskreis Ortsentwicklung und Verkehr der AGENDA21 Ottobrunn-Neubiberg bietet an, seine Vorstellungen – am besten in Anwesenheit eines Vertreters des MVV – dem Ottobrunner Gemeinderat vorzustellen. Wir sehen dazu gerne Ihrer Rückäußerung entgegen.

Mit freundlichen Grüßen für die AGENDA21 Ottobrunn-Neubiberg, Arbeitskreis Ortsentwicklung und Verkehr

gez. Hans Dahl

gez. Rainer Gränzer

Anlage: Hintergrundmaterial zum Öffentlichen Nahverkehr in Ottobrunn