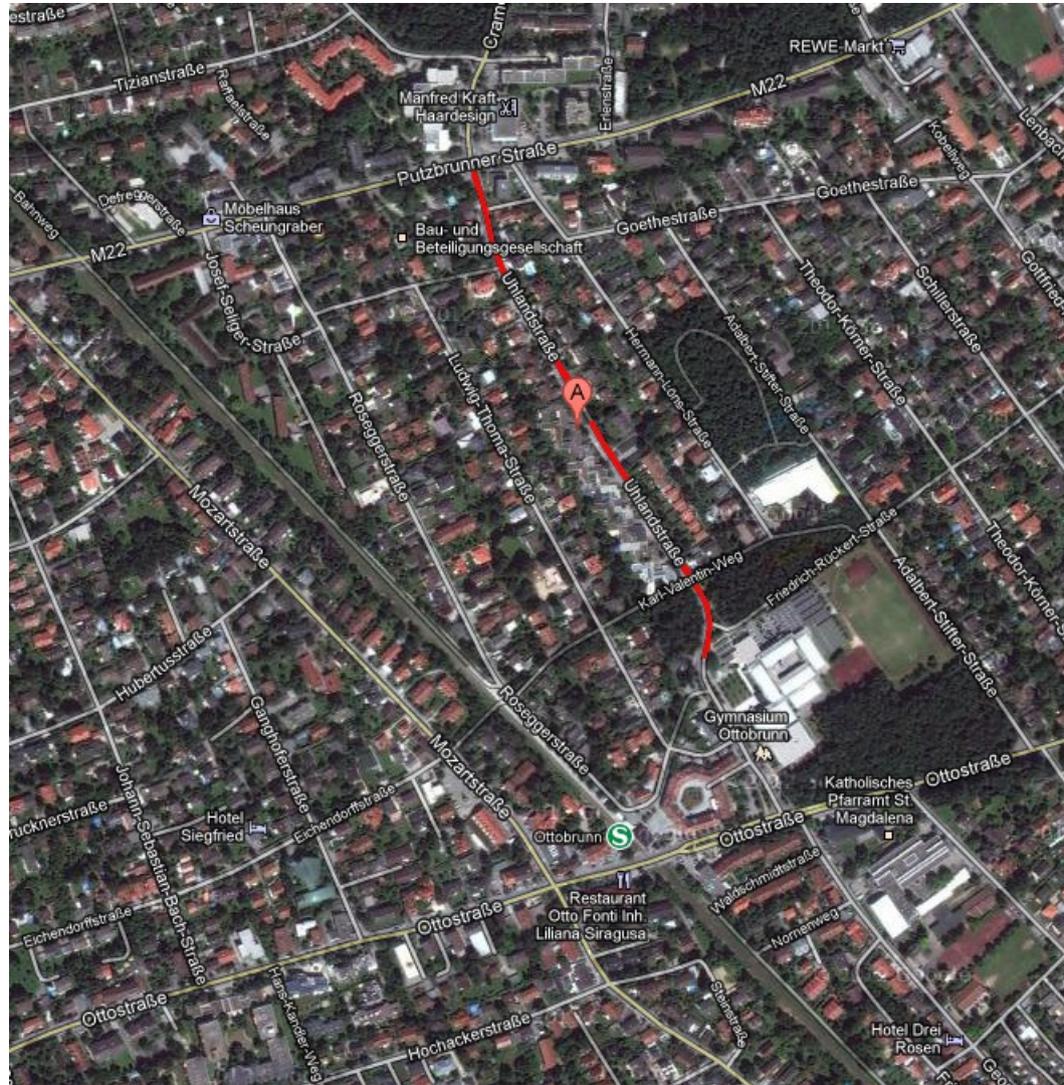
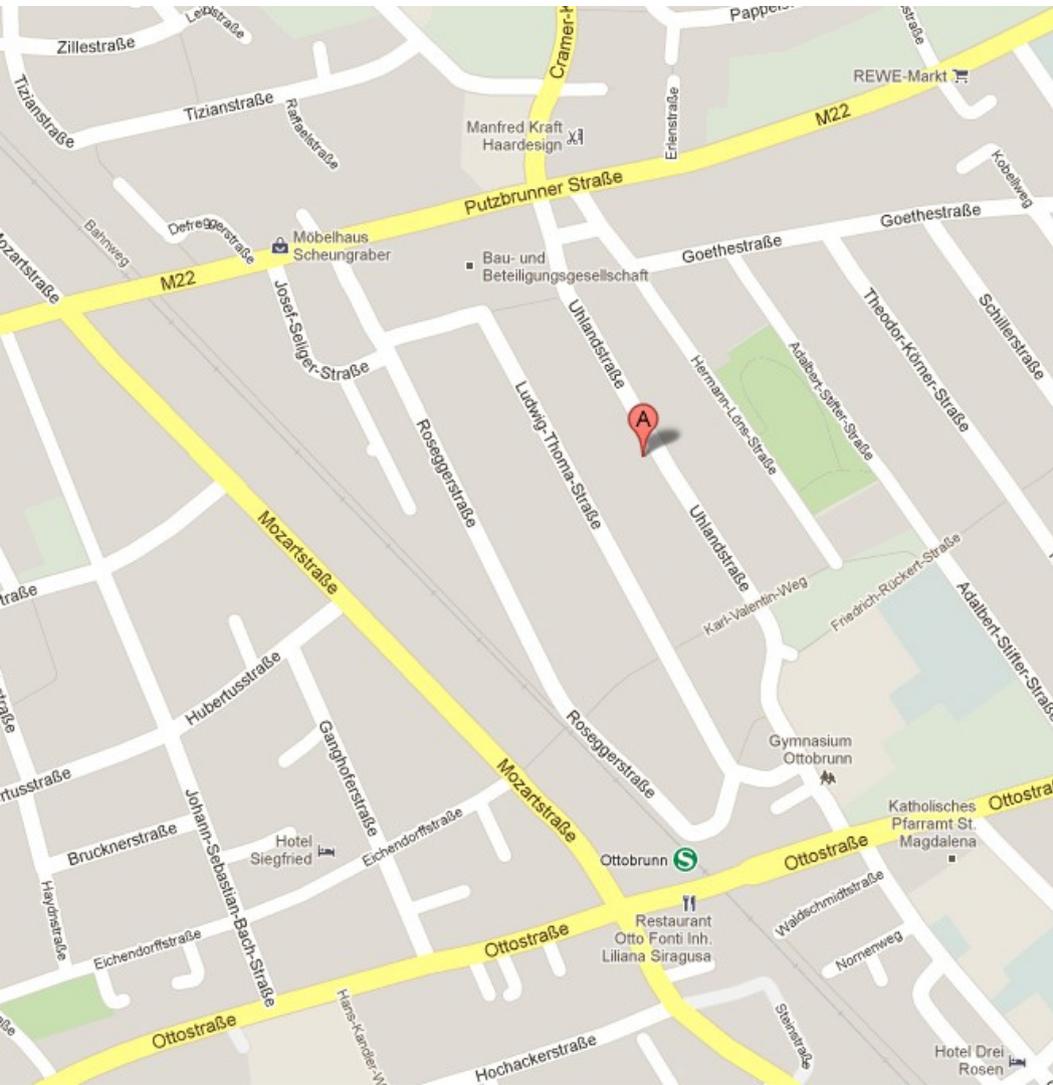


Verkehrs- / und Lärmbelastung in der Uhlandstraße Ottobrunn

Uhlandstraße in Ottobrunn



Uhlandstraße / Fakten

- Straße liegt zwischen Putzbrunner Str. und Ottostraße
- Durchgängig als 30 km/h-Straße ausgewiesen
- Reine Wohnstraße, keine Industrie etc. vorhanden
- Mit Einfamilienhäuser / Doppelhäuser bebaut (sehr niedrige GFZ)
- 4 Buslinien + mehrere Schulbusse führen durch die Straße
- Kein ausgebauter Fahrradweg vorhanden

Uhlandstraße / Fakten

- Mündet in die Karl-Stieler-Straße auf der Höhe Gymnasium Ottobrunn
- Zufahrt zum S-Bahnhof erfolgt über die Karl-Stieler-Straße nahe Ottostraße
- Durchgangsverkehr aus Richtung Neubiberg zu S-Bahnhof und Schule
- Taxi-Anfahrtsstrecke zum Taxistand / S-Bahn-Haltestelle
- Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h wird in den meisten Fällen nicht eingehalten
- Geschwindigkeitsüberschreitung wird nicht kontrolliert
- Breite der Straße zieht zusätzlichen Lastwagen- und Busverkehr an

Ecke Putzbrunner Straße - Uhlandstraße



Die Einmündung wirkt sehr prominent, erweckt Eindruck einer 50er Straße

Mögliche Lösungen

- Hinweisschild Richtung S-Bahn sollte entfernt werden:
Zufahrt zu S-Bahn aus Richtung Westen über Mozartstraße und Roseggerstraße;
aus Putzbrunn über Theodor-Heuss-Straße und Ottostraße möglich
- Unterbinden einer Abbiegerichtung in der Kreuzung:
zum Beispiel aus Putzbrunn kommend (Parallelfahrt über Theodor-Heuss-Straße; Spitzwegstraße, Lenbachallee etc. möglich)
- Parkbuchten / Standstreifen sollen auf der Fahrbahn aufgezeichnet werden
- Rückbau der Uhlandstraße auf Höhe der Kreuzung zur Putzbrunner Straße auf 2 Spuren
- Umsetzung eines Fahrradweges

Ecke Putzbrunner Straße - Uhlandstraße



2 unauffällige runde 30er-Schilder am Anfang;
50er-Schild am Ende der Straße vor der Ampel
Straße ist 3-spurig an der Kreuzung

Mögliche Lösungen

- 30er-Zone-Schild statt 30km/h am Anfang der Straße und Ende-30er-Zone Schild am Ende
Durch die Größe und Gestaltung besser wahrnehmbar, psychologisch verbindlicher
- Beschleunigung auf 50 km/h nicht mehr argumentierbar!



Mögliche Lösungen

- 30-Zone-Bild auf dem Straßenbelag oder farbliche Absetzung der Einmündung



Mögliche Lösungen

- Farbliche Absetzung der Einmündung auf dem Straßenbelag oder Flüster-Aufpflasterung



Mögliche Lösungen



Verschwenkungsinsel als seitliche Einengung

Ecke Putzbrunner Straße - Uhlandstraße



Reges Verkehrsaufkommen, breite Straße verleitet zum rasen

Mögliche Lösungen



Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen oder Installation eines festen Radars nahe Kreuzung Putzbrunner Straße

Mögliche Lösungen

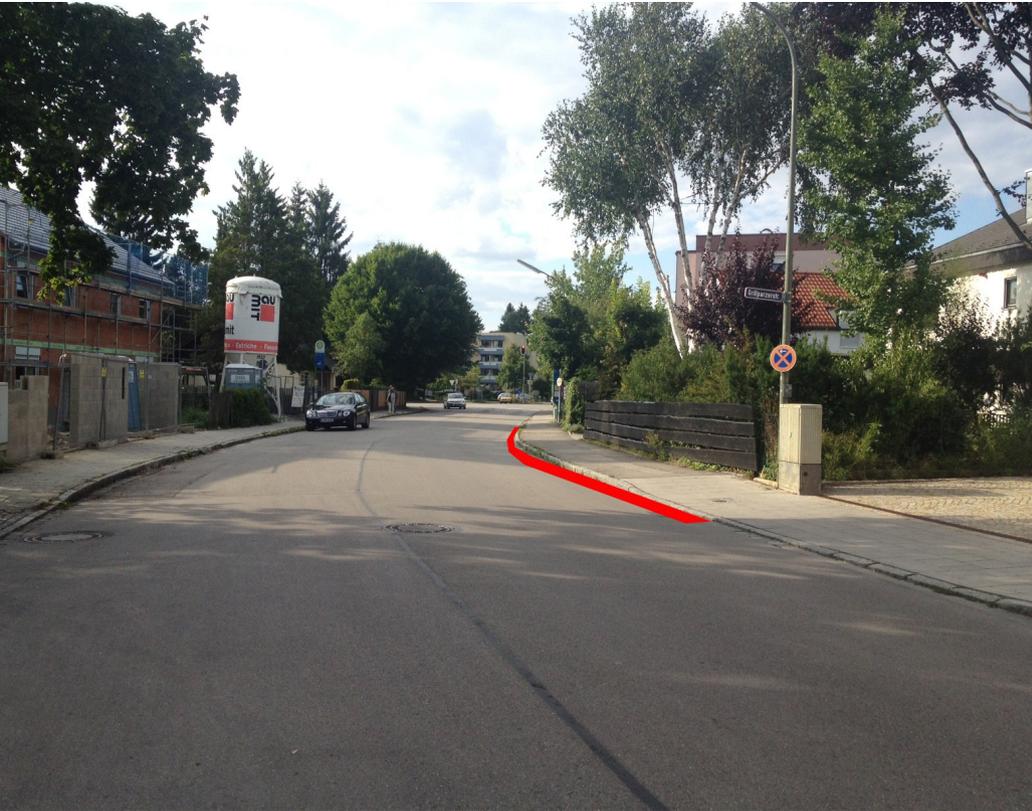


Rückbau der Straße

Halteverbot Bushaltestelle Richtung Putzbrunner Str.



Mögliche Lösungen



Viel zu früh angebrachtes Halteverbot-Schild sollte um eine Grundstückslänge versetzt werden
Weitere Parkmöglichkeit und damit Reduktion der Geschwindigkeit

Ausfahrt Grillparzer Straße - Uhlandstraße



Ausfahrt nicht wahrnehmbar, Straßenschild auf der „falschen“ Seite

Mögliche Lösungen



Markierung auf dem Belag, Verkehrsschild

Bushaltestellen „Am Brunneck - Uhlandstraße“



4 Buslinien führen durch die Uhlandstraße: **212 / 216 / 221 / 222**
Insgesamt gibt es 4 Haltestellen: 2 in der Uhlandstraße und
2 in der Putzbrunner Straße (Am Brunneck)

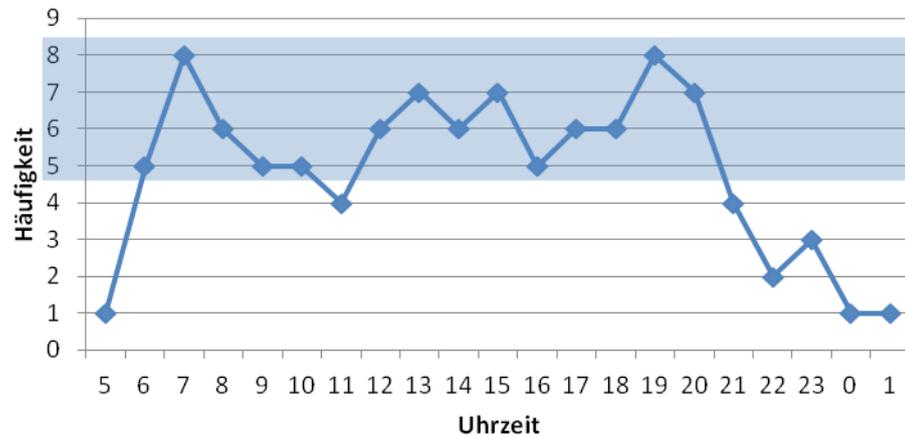
Bushaltestellen „Am Brunneck - Uhlandstraße“



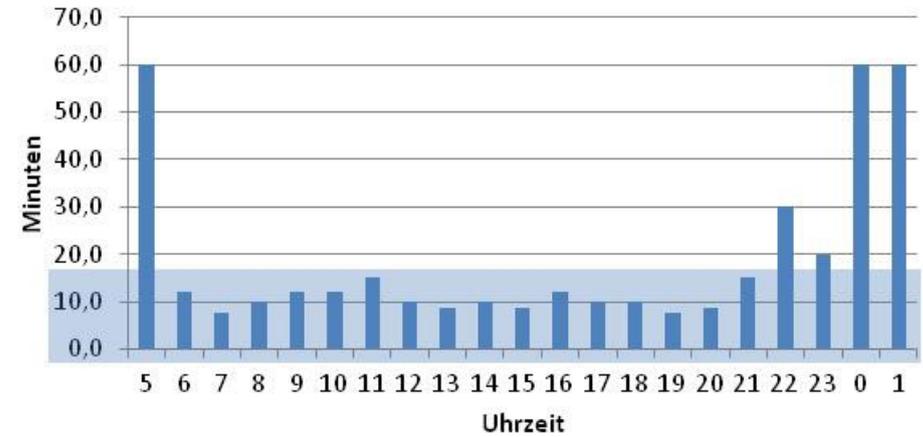
4 Buslinien führen durch die Uhlandstraße: **212 / 216 / 221 / 222**
Insgesamt gibt es 4 Haltestellen: 2 in der Uhlandstraße und
2 in der Putzbrunner Straße (Am Brunneck)

Übersicht Anzahl / Frequenz Linienbusse

Anzahl Linienbusse pro Stunde



Durchschnittliche Linienbusfrequenz



In Spitzenzeiten verkehren bereits 8 Linienbusse pro Stunde (durchschnittlich alle 7,5 Minuten ein Bus)

Zusätzlich gibt es Leerfahrten der MVG Busse (warum?) und Schulbusse (Anfahrtsstrecke prüfen)

Vorschlag Agenda 21 vom 15.07.2010 zur Optimierung ÖPNV-Ottobrunn an BGM Loderer

Ziele Agenda 21:

Ortsentwicklung mit Augenmaß und mit nachhaltigem Konzept, **nötigen Verkehr mit geringer Belastung der Menschen flüssig gestalten**, Umstieg auf emissionsarmen Verkehr das sind einige der Zielvorstellungen des Teams Ortsentwicklung & Verkehr.

Der Bus 222 ändert die Route:

Neue Route - Sportpark – Haidgraben – Unterhachingenstr. – Putzbrunnerstr. – Uhlandstr.- S-Bahnhof.

Begründung:

An der Haltestelle sind die Fahrzeiten der Busses 222 zu wenig abgestimmt mit denen des Busses 210 und an der Haltestelle S-Bahn Ottobrunn mit dem S-Bahn-Fahrplan. So dass in beiden Fällen der Bus 222 fast gleichzeitig mit Bus und S-Bahn die Haltestellen erreicht, die Umsteigezeiten steigen extrem an. Eine Veränderung der Fahrstrecke führt zu einer Entzerrung.

Vorteile:

- Das Industriegebiet Ottobrunn Mitte (Isarcenter) wird bis 20:45 und Samstag im 20- Minuten Takt angefahren.
- Der Ranhazweg wird entlastet
- Am Brunneck entsteht ein Knotenpunkt Ottobrunn nach Neubiberg und Osten von München im 20 Minuten-Takt.

Nachteile:

- Uhlandstraße wird zusätzlich zu dem Bus 221 und dem Abendbus 212 mit einem weiteren Bus im 20 min-Takt belastet.
- Auf der Putzbrunnerstraße fahren jetzt 2 Busse 212 und 222.
- Längere Fahrzeit 3-5 Minuten.

H. Dahl /
R. Gränzer

Vorschlag Agenda 21 vom 26.09.2011 AGENDA21 zum Nahverkehrsplan

Ziele Agenda 21:

Ortsentwicklung mit Augenmaß und mit nachhaltigem Konzept, **nötigen Verkehr mit geringer Belastung der Menschen flüssig gestalten**, Umstieg auf emissionsarmen Verkehr das sind einige der Zielvorstellungen des Teams Ortsentwicklung & Verkehr.

2. Ergänzende Vorschläge zum Nahverkehrsplan zu Verbesserungsmöglichkeiten für unsere Gemeinden:

- Bei der Gestaltung der Haltestellen sollte auf kurze Wege für Umsteiger geachtet werden. Eine detaillierte Untersuchung dazu ist für die Ottobrunner Bushaltestellen an die Gemeinde Ottobrunn übergeben worden.
- Fahrgastinformation wird an mehreren Stellen im Nahverkehrsplan angesprochen. Zusammenfassend wollen wir festhalten:
 - Für Neubiberg und Ottobrunn ist eine Verbesserung der Fahrgastinformation (aktueller Status, nächste Abfahrtszeiten, verfügbare Umsteigeanschlüsse) an (einzelnen, insbesondere S-Bahn-, Umsteige-) Haltestellen wie auch in Fahrzeugen wichtig.
 - Einbeziehung der Landkreis-Bus-Linien in die Fahrgastinformations- in Anschluss-Übersichten Displays am Bahnhof Neuperlach-Süd.
 - Umsteigeinformation an den Displays im Bus 199 auch für Landkreis-Haltestellen-
 - Übersichten/Wegweiser bei Haltestellen mit unterschiedlichen Abfahrts-Stellen
 - Anschluss-Übersichten (aktuelle Anschlüsse bzw. Bus-Fahrelanaushang am S-Bahnsteig).
- Verbindungen zwischen Neubiberg und Ottobrunn sind zu verbessern.
 - Auf der Verbindung Cramer-Klett-Str. zum S-Bahnhof Ottobrunn

R. Gränzer /
G. Riedner

Mögliche Lösungen

- Buslinie 212, die **nur am Abend und Nachts** über die Uhlandstraße verkehrt, soll ihre normale Tagstrecke fahren und nicht über die Uhlandstraße abkürzen
- Fahrstrecke der Buslinie 222, die nur in eine Richtung die Uhlandstraße passiert, sollte auf den Stand vor 2010 zurück geändert werden
- Keine Leerfahrten über die Uhlandstraße
- Verstärkter Einsatz von Hybridbussen
- Anfahrt der Schulbusse soll möglichst über die Otto-/Karl-Stieler Straße erfolgen
- Keine Planung weiterer Buslinien durch die Uhlandstraße!
- Verteilung der Buslinien auf Mozartstraße, Goethestraße und Lenbachallee

Karl-Stieler Str. - Uhlandstraße Höhe Gymnasium



Gut gestaltete Verengung mit einer Ampel
Fahrradweg endet unerwartet

Mögliche Lösungen



Abschnitt zwischen Abbiegung zur S-Bahn Haltestelle und Gymnasium (ca. 150m)
könnte eine Spielstraße werden

Fazit

- Uhlandstraße soll zur einer **richtigen 30er Zone** werden
- Durchgangsverkehr soll minimiert werden
- Uhlandstraße soll nicht als Hauptverkehrsachse für Busse missbraucht werden
- Uhlandstraße soll optisch verengt, qualitativ aufgewertet und damit lebenswerter werden