

Radltrassenvorschlag der AGENDA21

Verschiedene Radlkarten

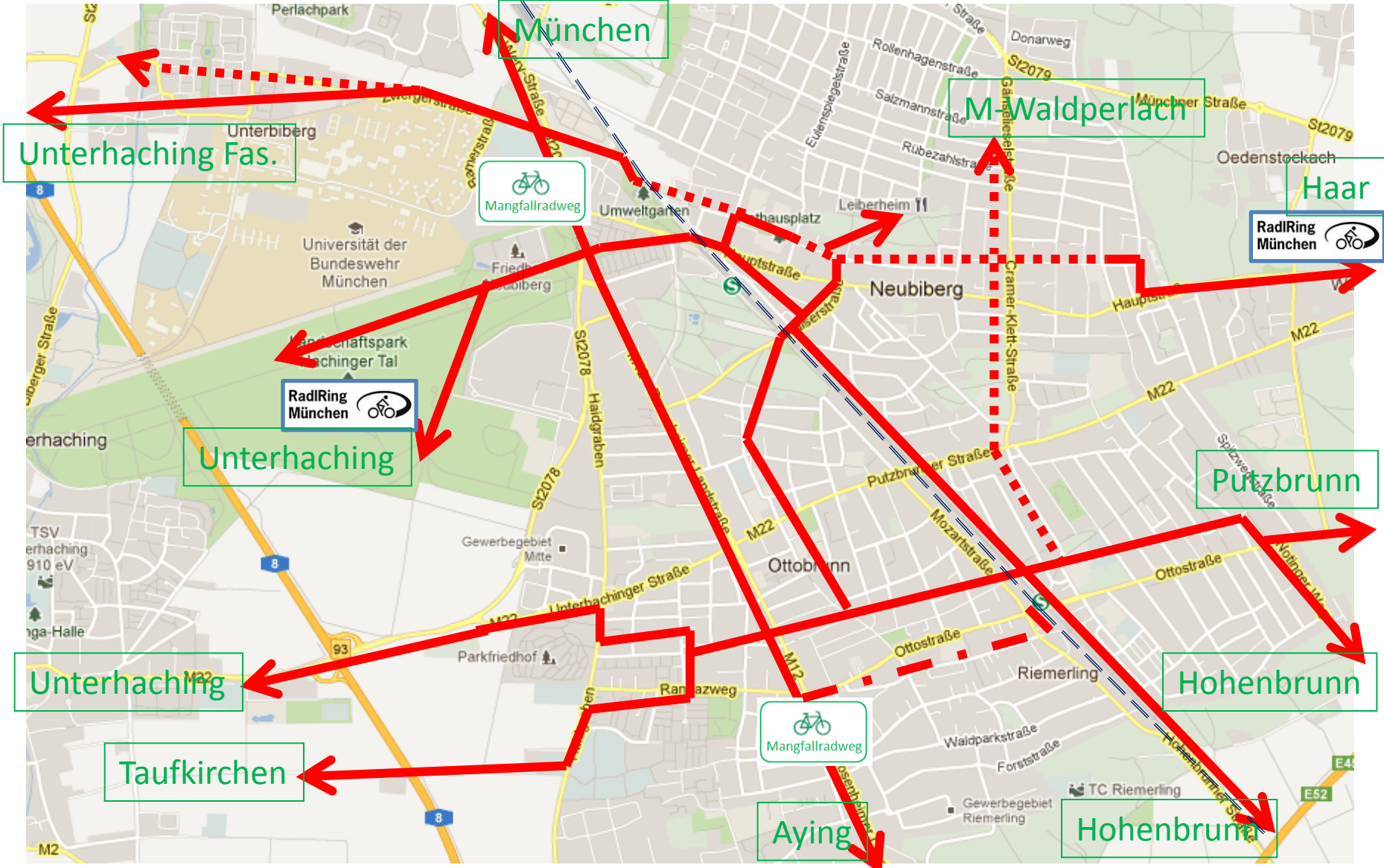
Rainer Gränzer

01.08.12

Vorschlag AGENDA21: Gemeindeübergreifende Rad-Trassenfestlegung Ottobrunn – Neubiberg (dringender Ergänzungsbedarf: gestrichelt, geplant: strichpunktiiert)



Stand 05.07.2012



Erläuterungen zum Trassenvorschlag der AGENDA21

Das Radtrassennetz in Ottobrunn

hat mit den **3 Nord-Süd-Verbindungen** (ROLA, S-Bahn-Begleitweg und Fahrradstraße Pestalozzistr.-Friedenstr.)

gute Radtrassen

hat eine **leistungsfähige Ost-West-Verbindung** von S-Bahnhof Ottobrunn mit Fuß- und Radweg-Unterführung bis Unterhaching bzw. Taufkirchen.

Die südliche Ost-West-Verbindung ROLA zum S-Bahnhof kann über die Hochackerstr. geführt werden.

Hohenbrunn ist bereit, diese Trasse entsprechend einzurichten (Fahrradstr.?)

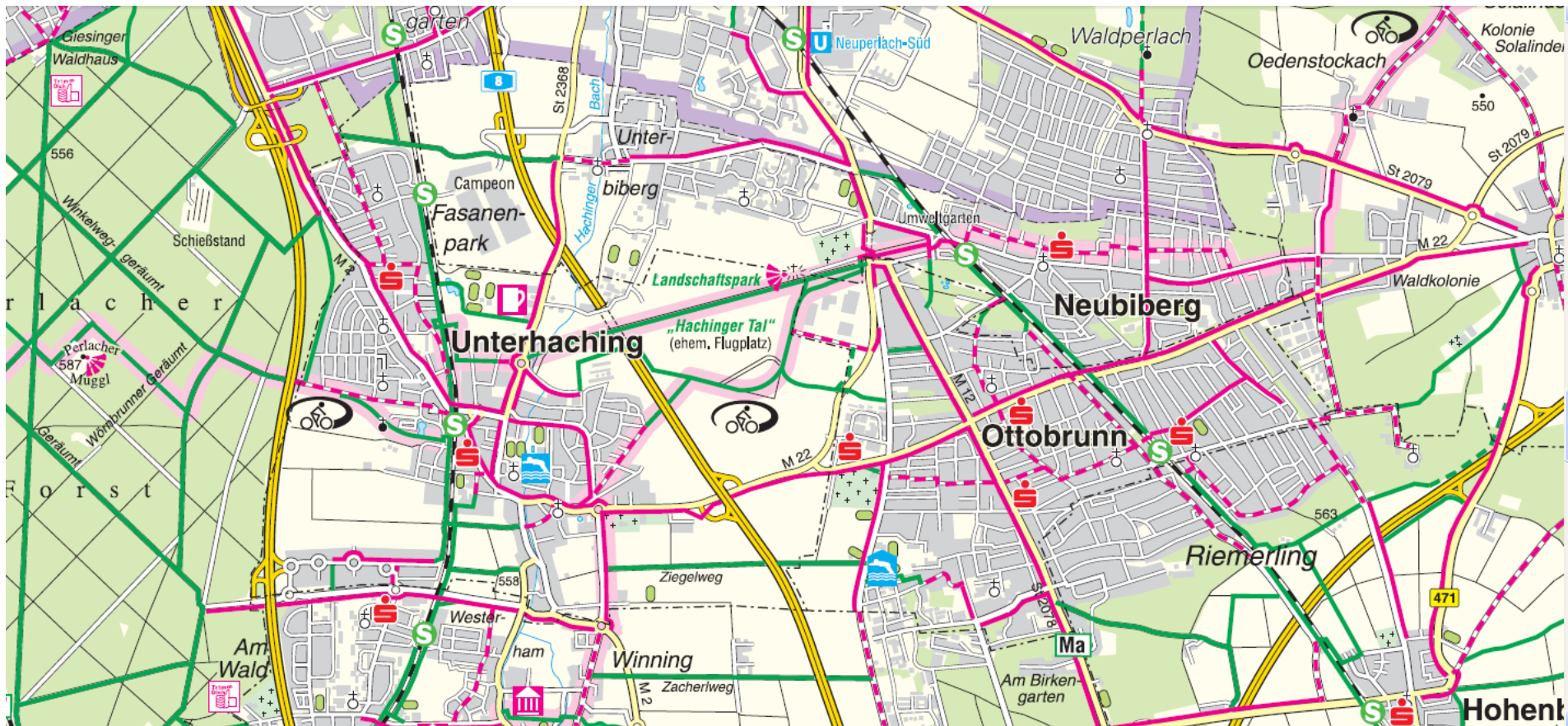
Unbefriedigend ist die Situation entlang der **Putzbrunner Str.**

Das **Radtrassennetz in Neubiberg** hat wenig Stärken aber mehrere Schwachstellen: Die Gemeinde Neubiberg plant die Erstellung eines Radverkehrskonzeptes, das sicher das Thema Radtrassen enthalten wird. Der AGENDA21-AK O&V bringt dazu folgende Überlegungen ein:

- Die westliche **Nord-Süd-Verbindung entlang Mangfallradweg** ist mit Trassenführung über den Tunnel der Umgehungsstraße hinweg **gut gelöst**. (Problemstelle Querung Prof.-Messerschmitt-Str. muss Ottobrunn lösen)
- Die östliche **Nord-Süd-Radtrasse entlang Cramer-Klett-Str.** ist wegen zu schmaler Radwege **nicht ausreichend**.
- Eine leistungsfähige Ost-West-Radtrasse hat zu viele Lücken:**
 - Die Trassenführung durch den verkehrsberuhigten Bereich der **Schopenhauer Str.** lässt kein zügiges Radfahren zu. Hier ist eine andere Lösung zu suchen. Die Forderung nach einer Lösung ist umso wichtiger, als die Teil des Radringes München ist. Zu prüfen ist hier, ob **Kameter- / Kyffhäuserstr.** wie sie 2004 von der AGENDA21 vorgeschlagen worden ist, eine Alternative ist.
 - Die Fortführung vom Westende des **Rathausplatzes Nbb Richtung Umweltgarten** sollte idealerweise mit einer Fuß- und Radwegunterführung unter der S-Bahn etwa auf Höhe des Feuerwehrhauses realisiert werden. Das wäre eine Unterführung, wie sie auch in der Nähe des S-Bahnhofes Ottobrunn vorhanden ist. Diese Lösung würde zusätzlich den Bahnübergang an der Hauptstraße entlasten und sicherer gestalten.
 - Die Fortführung der Radtrasse entlang der Zwirgerstr. ist auszubauen. Der Fuß- und Radweg für beide Richtungen in der Zwirgerstr. ist zu schmal.
 - Für den Radverkehr entlang der Lilienthalstr. nach VIVAMUS hinein fehlt eine gute Lösung. Besondere Schwachstelle Abzweigung von Zwirgerstr. in Lilienthalstr.
 - Der Weg durch VIVAMUS-Siedlung ist wieder verkehrsberuhigter Bereich und deswegen nur beschränkt gut als Radverbindung zur Schule und zum Einkaufsbereich geeignet.

Radkarte des LK München

<http://formulare.landkreis-muenchen.de/cdm/cfs/eject/gen?MANDANTID=1&FORMID=2266>



Anmerkungen zu Ottobrunn:

1. Radweg Amalienweg muss durchgehen bis zur ROLA
2. Clemens-Schöpsstr. Als Radverbindung entfernen
3. Robert-Kochstr. Richtung Westen nach Taufkirchen???
4. Verbindung nach Taufkirchen Edelweißstr. – Sportpark Taufkirchen ergänzen
5. Unterhachinger und Putzbrunner Str. als Radtrassen ausweisen???
6. Brunneck Richtung Cramer-Klett-Str. als Radtrasse ausweisen???
7. Radtrassen im östlichen Ortsteil OK???
8. Mozartstr. Als Radtrasse empfehlen? (Im Ottobrunner Radwegnetz nicht enthalten)
9. Radtrasse ab ROLA auf Münchner Str. nach Hohenbrunn ????

Anmerkungen zu Neubiberg:

1. Äußere Hauptstr. als Radtrasse ausweisen???
2. Schopenhauerstr. Als Radtrasse ausweisen???
3. Cramer-Klett-Str. als Radtrasse ausweisen???
4. Hauptstr. östl. Cramer-Klett-Str. als Radtrasse ausweisen???

Stellungnahme der Gemeinde Ottobrunn:

Sehr geehrter Herr Gränzer,

gerne beantworte ich Ihre Anmerkungen zu Ottobrunn:

- Radweg Amalienweg muss durchgehen bis zur ROLA. *Korrekt.*
- Bozaunweg: Wer findet diese Radverbindung???. *Es geht in unserem Fahrradplan darum, unser bauliches Angebot darzustellen und hier stellt der Bozaunweg eine Möglichkeit dar, von der Fußgängerampel in der RoLa, Höhe Bahnhofstraße, zum Haidgraben zu kommen.*
- Robert-Kochstr. Richtung Westen nach Taufkirchen???. *Solange die Straßen im Technologie- und Innovationspark noch nicht öffentlich gewidmet sind und noch nicht ausgebaut sind, ist eine Nennung m. E. noch nicht so gut..*
- Verbindung nach Taufkirchen Edelweißstr. – Sportpark Taufkirchen ergänzen. *Ja.*
- Unterhachinger und Putzbrunner Str. als Radtrassen ausweisen???. *Zum jetzigen Zeitpunkt wenn, dann nur die Unterhachinger Straße. Die Putzbrunner Straße als Kreisstraße steht mittelfristig nicht zum Umbau an. Im jetzigen Zustand kann man sie m. E. nicht als Radtrasse ansehen.*
- Brunneck Richtung Cramer-Klett-Str. als Radtrasse ausweisen???. *In Ottobrunn meine ich fast etwas zu kurz für die Nennung als Radtrasse.*
- Radltrassen im östlichen Ortsteil OK???. *In der Landkreiskarte nicht vollständig wiedergegeben, aber die fehlenden Trassen sind für überörtliche Verbindungen wohl ohne Belang.*
- Mozartstr. Als Radltrasse empfehlen? (Im Ottobrunner Radwegnetz nicht enthalten) *In der Landkreiskarte als Weiterführung der Route westlich der Bahn für überörtliche Verbindung empfohlen. Im Sinne des zügiger fahrenden überörtlichen Radler sicher sinnvoller als die auf Bahngrund verlaufende Trasse östlich der Bahn, mit ihrer komplizierten Kreuzung der Putzbrunner Straße (Kreuzungsanlage mit Barrieren befindet sich ebenfalls auf Bahngrund). Da in unserem Radwegenetz wie o. g. nur die baulich entsprechend angepassten Routen enthalten sind, haben wir aber diese Route nicht aufgeführt.*

Mit freundlichen Grüßen

Martin Thorn,

06.06.2012

Bayernnetz für Radler

Innenministerium Bayern

The screenshot displays the Bayernnetz für Radler website interface. At the top, the BayernInfo logo is visible with the tagline "Ihr aktuelles Infoportal rund um Reise und Verkehr". A banner for "BayernInfo" promotes a "Gratis-App". The navigation bar includes links for Home, Reiseauskunft, Verkehrslage, Verkehrslage BETA Test, Bayernnetz für Radler, Veranstaltungen, and News BayernInfo. The main content area features a map of the Unterhaching region, showing cycling routes in green and yellow. Key locations labeled include Unterhaching, Unterbiberg, Mangfall-Radweg, Ottobrunn, Neubiberg, and Waldkol. The left sidebar contains navigation options for "Radwege", "Routenplaner", "Info", and "Kartenbestellung", along with a list of regional routes under "Oberbayern". The bottom of the page includes a scale bar (700 m) and the copyright notice "© INTREST 2011".

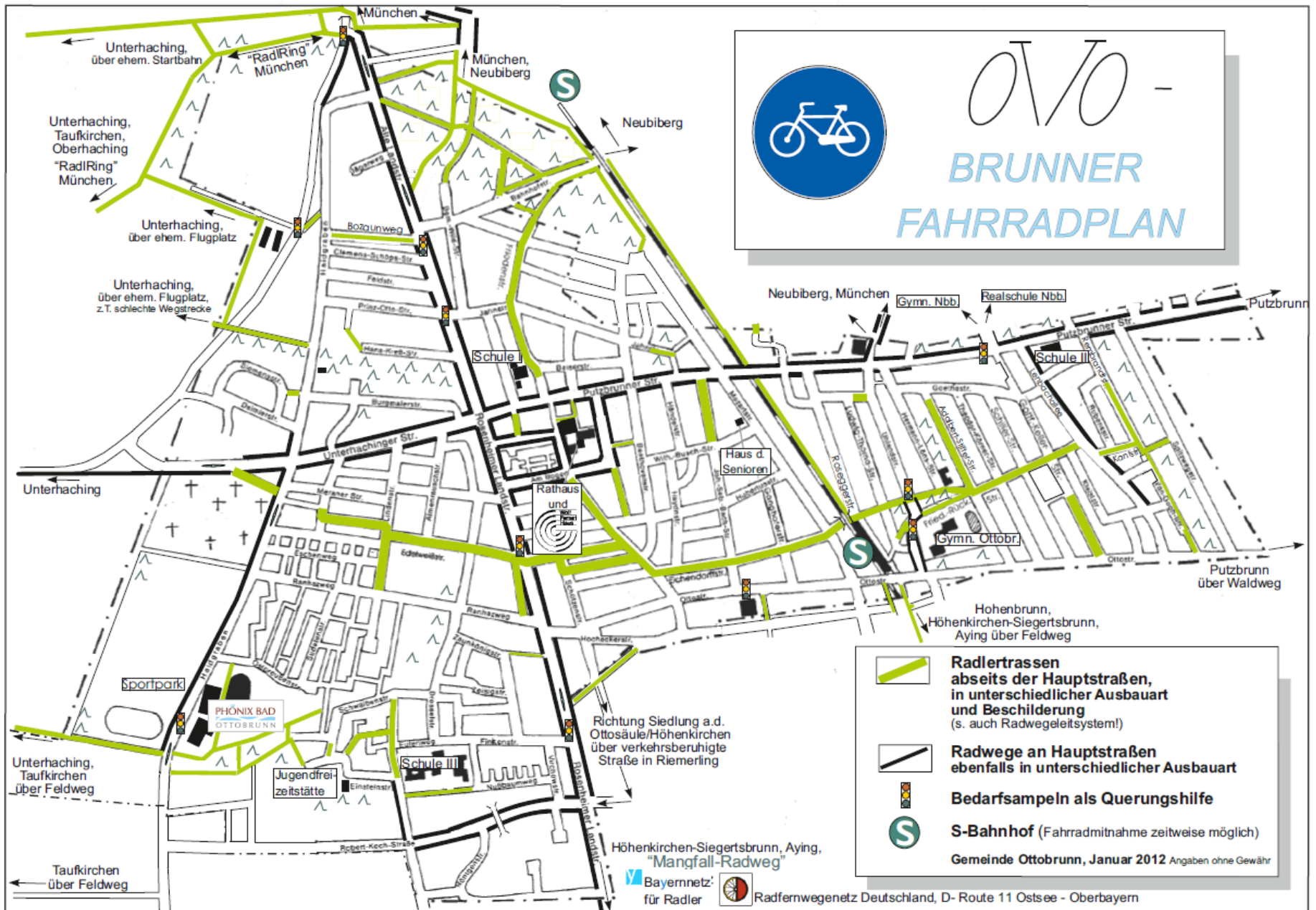
http://www.bayerninfo.de/vib/radler/h_radler.htm;jsessionid=4A527DCDE853E7A79A7EBEE40732C3BE

Radlplan der Stadt München



Gemeinsame Fahrradstrasse Ottobrunn - Neubiberg



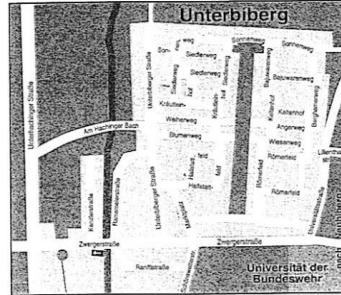


Stand: Mai 2012

FIRMENWEGWEISER

2004

Kein Suchen, nur dem wegweisenden Strich nach bis zum  und Ihr Einkaufsziel ist gefunden. Wenn Sie die Anzeigen der Firmen auf der angegebenen Seite lesen, wissen Sie noch



Seite

- 33 Nather Heizung · Sanitär
- 28 Malerbetrieb Jorhann
- 57 Eternitbau Hepting
- 45 Blumen Baumann
- 35 Volkshochschule Neuburg
- 32 Bäckerei · Konditorei Aumüller
- 7 Uhren-Schmuck A. Dürr
- 45 Blumen Baumann
- 19 Praxis für Physiotherapie
- 47 Schreibwaren Pflinninger
- 16 Krankengymnastik Wichmann
- 45 Hotel Hartl
- 16 Pinhak Optik
- 59 Ihr Fotoladen Helmut Söder
- 15 Mode + Textil Niedermeier
- 44 Textil-Reinigung Büttner
- 17 Rats-Apotheke
- 7 Raiffeisenbank München
- 18 Spiel + Freizeit Niedermeier
- 45 Frucht Arkade Zahn
- 58 Kosmetik Oase
- 17 Schuhmacherei Orthopädie Strama
- 2 Kreissparkasse München Starnberg
- 32 Friseur-Team
- 57 BMW Boos + Hagl
- 49 Heimwerker Rettenberger
- 5 Mercedes Simon Gruber
- 51 Parkett & Boden Center
- 51 Baustoffe Sittenaier
- 46 Schlüssel- und Aufsperrdienst Böck
- 53 Wolf-Ferrari-Haus Veranstaltungszentrum
- 35 VHS Ottobrunn Musik-, Ballettschule
- 58 Druckerei Kärber
- 5 Mercedes Simon Gruber
- 20 Optik Melzer
- 36 Das moderne Bad
- 37 Markisen-Jalousien Wolf

